



校董会报告:经修订的郊游和旅行政策获得批准; 关于 I-5 扩展的评论

波特兰公立学校教育委员会批准了对学区学生郊游和外地旅行政策的重大修订, 并通过了一项决议, 就可能影响 Harriet Tubman 中学的 5 号州际公路建设项目发表评论。

这些举措是 3 月 19 日周二董事会会议的一部分。

郊游和旅行政策:校董会修订了 2002 年制定的一项政策, 将其重新命名为“郊游、国外旅行和其他校外活动”。“修正的目的是增加额外的审查郊游和校外活动, 增强学生安全, 为计划旅行和与学生一起旅行的工作人员和成人提供指导, 确保不去旅行留校的学生继续学习, 并使旅行计划和审批实践与[本校区的公平政策](#)和教育任务一致。

这些变化是为了回应 [Whitehurst 报告](#)中提出的安全建议, 以及委员会的政策和治理委员会在多次会议上所做的工作和公众意见。修订后的政策与 Whitehurst 报告 [《员工与学生之间的职业行为》](#)中提出的新政策相联系, 并要求员工在校外活动中遵守新的行为政策(如果通过)。

这些修订增加了如学生因活动费而不能参与, 学校员工应该避免组织此校外活动以及考虑到到达后目的地后可能会影响学生的交通费的因素, 如基于种族、宗教、文化、性别取向、性身份或移民身份的歧视性政策或法律。

该政策还指出, 当一大群人离开学校去旅行时, 不应该损害学校教育项目的完整性, 不参加旅行的学生应该保持课程的连续性。在早期修订草案中取消了旅行期限的限制, 以回应利益攸关方关于旅行价值超过拟议限制的证词。

修订还区分了地区赞助的活动和非赞助的活动, 并确定了旅行必须在什么时候得到校监、风险管理部门和董事会批准的具体参数。

校董会还指示校长成立“八年级体验式学习谘询小组”, 探讨为所有中学生提供的扩展学习机会。

([阅读有关政策](#))

改善 I-5 Rose Quarter 项目:校董会通过了一项决议, 向俄勒冈运输部提议在 Rose Quarter 附近的 I-5 改善计划提供地区意见。

这项工作可能会影响两个地区的性质: Harriet Tubman 中学和 Blanchard 教育服务中心。校区在声明中说, 工作应该有一份环境影响声明, 比为该项目所做的环境评估更全面地描述潜在风险, 尤其是对 Harriet Tubman 中学的影响。

该地区关注的问题包括空气质量、土壤稳定性、拟建的隔音墙、噪音、建筑和交通。在本学年 Harriet Tubman 重新开放为一所完整的中学之前，学区已对这些问题进行了深入的研究，但 I-5 项目可能使高速公路更靠近校园。

校董会主席 Rita Moore 说：“我们对空气质量进行了大量监测，我们投入了大量资金来缓解目前的状况。”“我们在这项提案中概述的交通模式的各种变化对我来说似乎令人担忧，我不得不想知道它会对空气质量产生什么样的影响。”

由于对该提案的评论期在 4 月 1 日结束，校董会在 3 月 19 日的董事会会议上仔细审议了该声明的细节。

[\(参见 I-5 提案和 PPS 的评论\)](#)