



## Reporte de la Junta: se aprueba la revisión de la política de viajes y salidas de campo; se prepara comentario acerca de la expansión de I-5

La Junta Escolar de las Escuelas Públicas de Portland aprobó una revisión significativa a la política del distrito acerca de las salidas de campo y los viajes fuera de la ciudad, y pasó una resolución para ofrecer comentario en el propuesto trabajo de construcción en la Interestatal 5 que afectaría a la escuela secundaria Harriet Tubman.

Los cambios fueron parte de la reunión de la Junta el martes 19 de marzo.

**Política de salidas de campo y viajes:** la Junta revisó una política creada originalmente en el 2002, renombrándola “Salidas de campo, viaje al extranjero y otras actividades fuera del campus.” Las revisiones tienen el propósito de agregar revisión adicional a las salidas de campo y a las actividades fuera del campus para mejorar la seguridad estudiantil, proporcionar orientación al personal y a los adultos que planeen viajes con los estudiantes, asegurar continuidad del aprendizaje de los estudiantes que se queden en la escuela mientras que otros viajan, y alinear la planeación del viaje y las prácticas de aprobación con la [política de equidad del distrito](#) y con la misión educativa.

Los cambios se hicieron en respuesta a las recomendaciones de seguridad del [reporte de Whitehurst](#), y del trabajo realizado y el comentario público recibido durante múltiples sesiones del Comité de Gobierno y Políticas de la Junta. La política revisada empieza con una nueva política propuesta que surgió del reporte de Whitehurst y de la [Conducta profesional entre el personal y los estudiantes](#), y requiere que el personal siga la nueva política de conducta (si se pasa) durante las actividades fuera del campus.

Las revisiones agregan lenguaje que dice que el personal escolar debe evitar actividades fuera del campus a las que los estudiantes no puedan participar debido a costos, y deben ser conocedores de factores que puedan afectar a los estudiantes mientras que se desplazan al destino, como políticas discriminatorias o leyes basadas en raza, religión, cultura, orientación de género, identidad sexual o estado migratorio.

La política también dice que cuando un grupo grande sale del campus para hacer un viaje, no se debe comprometer la integridad de los programas educativos de esa escuela, y los estudiantes que no participen en los viajes deben retener la continuidad de su currículo. Se eliminó un límite a la duración de los viajes en un borrador inicial de la revisión, en respuesta a depositarios que testificaron acerca del valor de los viajes que duran más que los límites propuestos.

Las revisiones también distinguen entre actividades patrocinadas por el distrito y las que no lo son, e identifica parámetros específicos acerca de cuándo el superintendente, manejo de riesgos y la Junta deben aprobar los viajes.

La Junta también le ordenó al superintendente crear un “Grupo de Consultoría de Aprendizaje Experiencial del Grado 8vo” para explorar oportunidades de aprendizaje prolongadas que se ofrecerían a todos los estudiantes de la escuela secundaria.

[\(Lea la política\)](#)

**Proyecto de Mejora de la I-5 Rose Quarter:** la Junta pasó una resolución para ofrecer un comentario del distrito al propuesto trabajo liderado por el Departamento de Transporte de Oregon en la I-5 cerca al Rose Quarter.

El impacto del trabajo podría afectar dos propiedades del distrito: la secundaria Harriet Tubman y el Centro de Servicios Educativos Blanchard. El distrito dice en el comunicado que el trabajo debe tener una Declaración de Impacto Ambiental que ofrezca una imagen más completa de los posibles riesgos, especialmente para Harriet Tubman, que la Valoración Ambiental que se hizo para el proyecto.

Las preocupaciones del distrito incluyen calidad del aire, estabilidad del suelo, una propuesta pared de sonido, ruido, construcción y tráfico. El distrito mandó a hacer estudios rigurosos acerca de estos problemas antes de volver a abrir Harriet Tubman como una secundaria completa este año escolar, pero el trabajo de la I-5 podría acercar la autopista al campus.

“Hemos hecho mucho monitoreo de la calidad del aire, hemos gastado una buena cantidad de dinero para mitigar las condiciones actuales,” dijo Rita Moore, presidenta de la Junta. “Me parecen alarmantes la clase de cambios a los patrones de tráfico que se mencionan en esta propuesta y me pregunto qué tipo de impacto tendrán en la calidad del aire.”

Debido a que el periodo para comentar acerca de la propuesta, se cierra el 1ero de abril, la Junta deliberó cuidadosamente acerca de los detalles de la declaración en la reunión de la Junta del 19 de marzo.

[\(Vea la propuesta de la I-5 y el comentario de PPS\)](#)