



波特兰公立学校为电动校车开绿灯

波特兰公立学校庆祝 2023 年地球日，我们的交通部购入了气候友好型的车辆：GreenPower 汽车公司的三辆电动校车。

学区于 4 月 5 日向公众介绍了这些新校车。交通部助理主任 Brandon Coonrod 表示，这些校车可容纳 24 名学生，续航里程 150 英里，展示了 PPS 对环保交通和为后代的学生保护地球的真正承诺。

他说：“我们正努力地在力所能及的地方做出改变，同时让我们的孩子乘坐最安全的车辆。”。“我们一直在考虑安全问题，但现在我们也可以在排放安全方面做些贡献。”

增加三辆电动校车只是学区环境管理长期计划的一小部分。2022 年 3 月，学校教育委员会一致通过了一项全面的气候危机政策，要求 PPS 在 2030 年前将温室气体排放量减少 50%，并在 2040 年前实现净零排放。

“波特兰公立学校现制定了一个大胆的方向，我们有责任在气候正义方面行动起来。”。校监在政策通过后不久表示：“从一开始，我们的学生就在这项工作中发挥了关键的领导作用，并一直站在最前线，坚持我们在目标和行动步骤上保持自信，我们将努力实施和完成这些目标。”

净零排放目标无疑是雄心勃勃的，但学区正在逐步解决这个问题，从设计和建造低碳新学校开始，并对现有学校进行改造，使其具有能源效率、弹性和适应性。

PPS 还承诺禁止新建和逐步淘汰现有的化石燃料基础设施，标准化废物预防做法，增加遮荫树和绿地，促进铺路项目，并通过鼓励每个人步行、骑自行车或远程办公，最大限度地减少学生和员工交通中的温室气体。

作为政策的一部分，PPS 同样同意监测和解决气候对学生和员工健康、安全和身心健康的影响，并提供有效的环境和可持续发展教育。

Coonrod 表示，PPS 决定进入电动校车市场的时机恰到好处。与过去的车型相比，这一代的车辆更可靠、更容易维修、也更高效。PPS 购买的三辆公交车是美国制造，每加仑可行驶 48 英里。

“我们花了大量时间研究各种电动校车的来龙去脉以及制造这些校车的公司。”他说：“最终，我们选择了 GreenPower，因为他们在生产可靠、适合上路的车辆方面有着良好的记录。虽然我知道我们不是第一个投资这些车辆的公立学区，但我们确实觉得我们在正确的时间做这件事。当你花纳税人的税款时，你要确保做出更聪明的选择。”