



## **Xe Buýt Điện Greenlights Portland Public Schools**

Portland Public Schools kỷ niệm Ngày Trái Đất năm 2023 với một bổ sung thân thiện khí hậu cho đội xe vận chuyển: ba xe buýt chạy bằng điện từ Công ty GreenPower Motor.

Học khu đã giới thiệu xe buýt mới với công chúng vào Ngày 5 Tháng 4. Những chiếc xe buýt có sức chứa 24 học sinh và có phạm vi hoạt động 150 miles, thể hiện cam kết thực sự của PPS đối với giao thông bền vững và bảo vệ hành tinh cho các thế hệ tương lai, Trợ Lý Giám Đốc Dịch Vụ Giao Thông Vận Tải Brandon Coonrod cho biết.

Ông nói: “Chúng tôi đang cố gắng tạo ra sự khác biệt ở những nơi có thể, đồng thời đưa con cái của chúng ta lên những phương tiện an toàn nhất có thể. Chúng tôi luôn nghĩ đến vấn đề an toàn, nhưng giờ đây chúng tôi thực sự có thể làm điều gì đó về khía cạnh an toàn khí thải.”

Việc bổ sung ba xe buýt điện chỉ là một phần nhỏ trong kế hoạch dài hạn của học khu về quản lý môi trường. Vào Tháng 3 Năm 2022, hội đồng nhà trường đã nhất trí thông qua chính sách khung hoàng khí hậu trên diện rộng, yêu cầu PPS giảm 50% lượng phát thải khí nhà kính vào năm 2030 và đạt mức phát thải ròng bằng 0 vào năm 2040.

“Portland Public Schools hiện đã đặt ra một hướng đi táo bạo ghi nhận trách nhiệm trong việc hành động vì công bằng khí hậu,” Guerrero cho biết ngay sau khi chính sách được thông qua. “Ngay từ đầu, học sinh của chúng tôi đã được đóng vai trò lãnh đạo chủ chốt trong nỗ lực này và đi đầu trong việc khẳng định rằng chúng tôi luôn quyết đoán trong cả mục tiêu và các bước hành động mà chúng tôi sẽ nỗ lực thực hiện và hoàn thành.”

Mục tiêu phát thải ròng bằng không không thể phủ nhận là tham vọng, nhưng học khu đang từng bước giải quyết vấn đề, bắt đầu bằng việc thiết kế và xây dựng các trường học mới có hàm lượng carbon thấp và cải tạo lại các trường học hiện có để sử dụng năng lượng hiệu quả, linh hoạt và dễ thích nghi.

PPS cũng cam kết cấm xây mới và loại bỏ dần cơ sở hạ tầng sử dụng nhiên liệu hóa thạch hiện có, tiêu chuẩn hóa các biện pháp ngăn ngừa chất thải, tăng cường cây xanh và bóng mát, thúc đẩy các dự án lát đá và giảm thiểu khí nhà kính từ phương tiện đưa đón học sinh và nhân viên bằng cách khuyến khích mọi người đi bộ, đi xe đạp, hoặc làm việc từ xa.

Là một phần của chính sách, PPS cũng đã đồng ý giám sát và giải quyết các tác động do khí hậu đối với sức khỏe, sự an toàn và hạnh phúc của học sinh và nhân viên, đồng thời cung cấp giáo dục bền vững và môi trường hiệu quả.

Coonrod nói rằng PPS đã quyết định tham gia vào thị trường xe buýt điện vào đúng thời điểm. Thế hệ xe hiện tại đáng tin cậy hơn, dễ sửa chữa hơn và hiệu quả hơn các mẫu xe trước đây. Và ba chiếc xe buýt mà PPS đã mua đều do Mỹ sản xuất và chạy 48 miles/gallon.

Ông nói: “Chúng tôi đã dành rất nhiều thời gian để nghiên cứu các đặc tính bên trong và bên ngoài của các loại xe buýt điện khác nhau và các công ty sản xuất chúng. “Cuối cùng, chúng tôi đã chọn GreenPower vì hiệu quả của họ đã được chứng minh trong việc sản xuất những phương tiện đáng tin cậy, phù hợp với đường phố. Và mặc dù tôi biết chúng tôi không phải là khu học chánh công lập đầu tiên đầu tư vào những phương tiện này, nhưng chúng tôi cảm thấy mình đã làm điều này đúng thời điểm. Khi bạn tiêu tiền thuế của mọi người, bạn chắc chắn sẽ làm việc thông minh hơn thay vì chăm chỉ hơn.”