



当恶劣天气隐约可见时，PPS 交通人员更早上路

这是最近的一个大清早，（希望）波特兰公立学校的学生们尚正在沉睡休息之中。但 PPS 交通团队的精选成员几乎没有休息。预计会有机会出现降雪和冰冻气候，工作人员在凌晨 2:30 左右上路以获取第一手资料，来帮助解答学生及其家人在醒来时会问到的一个重大问题：

我们今天上学吗？

波特兰在今年 2 月中下旬至 3 月的第一周所看到的恶劣天气可能导致学校全面关闭，就像 PPS 在今年 2 月 5 日所发生的那样，当时的降雪和冰冻温度促使学区关闭了当天的所有学校和办公室。或者它会导致推迟开学，就像 2 月 25 日那样学校晚开学两个小时。

PPS 不会轻易做出关闭或推迟的决定。它涉及众多员工，首先由 PPS 学生交通工作人员和学生第一（First Student）—PPS 的合约巴士服务在黎明前进行道路检查。九名工作人员组成五个团队，他们爬上学区车辆，开车到学区周围的关键地点，覆盖大约 75 英里的道路。在四个团队中，一个成员开车，其他人发送短信更新给交通部助理总监 Teri Brady。

Sandy van Baggen、Sheila Morris、Sharon Pierce、Sam Sonnichsen、Brandon Coonrod、Mary Richhart、John Kowitz、Mike Legette 和 Darleen Van Riper 的工组在 2018-19 学年期间已提早上路了 19 次。

“为了确保孩子们的安全，我们尽可能多地覆盖学区的多条道路，”Brady 说。“我依靠我的团队。他们是我的眼睛和耳朵。”

现场的组员，与 Brady、运营经理 Keith Wright 和路线经理 Rob McDougald 进行协调，评估道路状况，以查看它们是否适于公共汽车和 PPS 家庭的安全驾驶。Brady 说，虽然城市和郡县对主干道进行除冰，但未经处理的小路是关键，特别是那些通往学校的道路。

来自交通和维护团队的 Brady 和其他四位经理收集现场工作人员的报告，并与主要机构保持联系，包括警方、TriMet、市、县和其它波特兰地区的学区。他们还与学区的合同气象学家 Phil Volker 保持联系，并监测其他专家的报告，其中最著名的是国家气象局（National Weather Service）和地下气象（Weather Underground）。

所收集的信息将不迟于凌晨 5 点提交给一个 6 人决策团。决定可能会有几种，包括照常开放、推迟整个学区、开放且巴士在雪路运行（整个学区或选择学校），或全天关闭。该团队向学监 Guadalupe Guerrero 提出建议，他将于上午 5:30 前作出最终决定。

从那里开始，该决定被发给多方，从通信团队开始，他们使用多个平台来通知家庭和媒体。（[了解有关如何发送信息的更多信息](#)。）该决定还被转发给一个实施团队的成员，包括营养服务、IT、运动、人力资源、儿童保育、特殊教育、风险管理和课后 SUN 项目。

随着春天的到来和夏令时的生效，早醒对交通工作人员来说似乎已经结束。但在 PPS 工作了 12 年的 Brady 有一句令人警惕的话，他说：

“我们在四月份有过学校关闭。”