



Когда назревает ненастная погода, транспортный отдел проверяет состояние дорог

Рано утром, когда ученики Портлендского школьного округа глубоко спали, некоторые сотрудники транспортного отдела совсем не отдыхали. Так как по прогнозу погоды должен был выпасть снег, сотрудники транспортного отдела поехали проверять состояние дорог около 2 часов ночи. Именно они помогают ответить на вопрос, который будет мучать всех учеников рано утром:

Будут ли сегодня занятия в школах?

Ненастная погода, которая накрыла Портленд в середине февраля и первой неделе марта в этом году, может повлиять на решение отменить занятия, что и произошло 5 февраля, когда все школы и административные офисы округа были закрыты из-за снега. Иногда из-за состояния дорог занятия начинаются позже, как и произошло 25 февраля, когда занятия начались на два часа позже.

Решение отменить занятия или начать занятия позже принимать не так уж и легко. В этот процесс вовлечено много сотрудников, а начинается все с утренней проверки состояния дорог. Девять сотрудников из пяти команд объезжают около 75 миль главных дорог по всему округу. Один из членов каждой команды ведет машину, а остальные отправляют текстовые сообщения Тери Брейди (Teri Brady), заместителю директора транспортного отдела школьного округа.

Команда, состоящая из Сэнди ван Багген (Sandy van Baggen), Шейлы Моррис (Sheila Morris), Шерон Пирс (Sharon Pierce), Сэма Соничсена (Sam Sonnichsen), Брендона Цунрода (Brandon Coonrod), Мэри Ричарт (Mary Richhart), Джона Коулитца (John Kowitz), Майка Леретта (Mike Legette) и Дарлин Ван Райпер (Darleen Van Riper) выезжала всего лишь 19 раз в 2018-2019 учебном году.

«Мы стараемся объехать как можно больше дорог в школьном округе, чтобы обеспечить безопасность всех учеников. Я полагаюсь на свою команду. Они становятся моими глазами и ушами», – говорит Брейди (Brady).

Члены команды, под руководством Брейди (Brady), Кейт Райт (Keith Wright) и Роба МакДогалда (Rob McDougald), оценивают состояния дорог и принимают решение, безопасно ли автобусам перевозить детей. Брейди говорит, что несмотря на то, что городской транспортный отдел покрывает главные дороги специальным средством, боковые дороги, по которым нужно ездить автобусам, становятся не безопасными.

Брейди и четыре менеджера из транспортного отдела собирают отчеты, предоставленные командами, а также связываются с другими ключевыми агентствами, включая полицию, TriMet, администрацию города и округа, другие школьные округа. Кроме этого, они постоянно связываются с метеорологом округа, Филом Волкером (Phil Volker) и другими специалистами, особенно из Национального метеорологического бюро.

Собранная информация направляется команде, состоящей из шести человек, которая принимает решение. Информация направляется не позже 5 утра. Решение может быть разным, таким как начало занятий с задержкой на несколько часов, начало занятий в обычное время, но автобусы будут ехать по снежным маршрутам, или же закрытие всех школ. Затем команда направляет свое решение заведующему школьным округом Гваделупе Герреро (Guadalupe Guerrero), который принимает окончательное решение не позже 5:30 утра.

Решение направляется нескольким людям, начиная с главы отдела по связям с общественностью, который использует несколько медиа-платформ для оповещения семей ([здесь можно прочитать о том, как распространяется информация](#)). Решение также направляется нескольким администраторам из отдела служб питания, отдела спорта, отдела кадров, центра присмотра за детьми, специального образования, отдела оценивания риска и программы SUN.

Весна не за горами, и мы уже перевели часы на летнее время. Выглядит так, что утренние поездки больше не потревожат нашу команду. Но Брейди, которая работает в нашем школьном округе уже 12 лет, предупреждает:

«Мы закрывали школы и в апреле».