



## **Cuando se avecina el tiempo inclemente, el equipo de transporte de PPS sale a la carretera --temprano**

Era temprano en una mañana reciente, y los estudiantes de las Escuelas Públicas de Portland estaban (con suerte) profundamente en una noche de sueño reparador. Pero había poco descanso para miembros selectos del equipo de Transporte de PPS. Con una probabilidad de nieve y pronósticos de temperaturas bajo cero, el equipo salió a la carretera cerca de las 2:30 a.m. para obtener información de primera mano que ayudara a responder la gran pregunta que los estudiantes y sus familias tendrían al levantarse:

¿Habrán clase hoy?

El tiempo inclemente, del tipo que Portland vio este año a mediados y finales de febrero y en la primera semana de marzo, puede desencadenar cierres escolares, como pasó en PPS este año el 5 de febrero cuando nieve y temperaturas bajo cero hicieron que el distrito cerrara todas las escuelas y oficinas durante ese día. O puede causar aperturas tardías, como pasó el 25 de febrero, cuando las escuelas abrieron dos horas más tarde.

La decisión de cerrar o abrir más tarde no se toma ligeramente en PPS. Involucra una multitud de personal y comienza con los chequeos de carreteras antes del amanecer de parte del personal de Transporte Estudiantil de PPS y First Student, el servicio de bus contratado de PPS. Nueve miembros del personal de cinco equipos se suben a vehículos del distrito y conducen a puntos clave en todo el distrito, cubriendo cerca de 75 millas. En cuatro de los equipos, un miembro conduce mientras que el otro envía actualizaciones en mensajes de textos a Teri Brady, subgerente de Transporte.

El equipo de Sandy van Baggen, Sheila Morris, Sharon Pierce, Sam Sonnichsen, Brandon Coonrod, Mary Richhart, John Kowitz, Mike Legette y Darleen Van Riper han salido temprano 19 veces durante el año escolar 2018-19.

“Conducimos en todas las carreteras del distrito que podemos para asegurar la seguridad de los chicos,” dijo Brady. “Confío en mi equipo. Ellos son mis ojos y mis oídos.”

Los miembros del equipo en el campo, en coordinación con Brady, Keith Wright, gerente de operaciones, y Rob McDougald, gerente de rutas, evalúan las condiciones de las carreteras para ver si será seguro para que los buses y las familias de PPS conduzcan. Brady dice que mientras que la ciudad y el condado descongelan las vías principales, las carreteras secundarias no se tratan como claves, especialmente las que alimentan a las escuelas.

Brady y otros cuatro gerentes de los equipos de Transporte y Mantenimiento reúnen reportes del equipo en el campo y permanecen en contacto con agencias claves, incluyendo la policía, TriMet, la ciudad, el condado y otros distritos escolares del área de Portland. También están en contacto constante con el meteorólogo contratado por el distrito, Phil Volker, y también monitorean reportes de otros expertos, de manera más notable el Servicio Nacional del Tiempo y Weather Underground.

La información recolectada se presenta a un equipo de seis miembros que toman decisiones antes de las 5 am. La decisión puede ser diversa, incluyendo abrir como siempre, retrasar a todo el distrito escolar, abrir con buses en rutas de nieve (ya sea para todo el distrito o para escuelas seleccionadas), o cerrar completamente ese día. El equipo presenta una recomendación al Superintendente Guadalupe Guerrero, que toma la decisión final antes de las 5:30 a.m.

De ahí, la decisión se entrega a varios equipos, comenzando con el equipo de Comunicaciones, que usa múltiples plataformas para informar a las familias y a los medios. ([Lea más acerca de cómo se envía la información.](#)) La decisión también se transmite a los miembros de un equipo de implementación, incluyendo administradores de los Servicios de Nutrición, IT, Deportes, Recursos Humanos, Guardería Infantil, Educación Especial, Manejo de Riesgos y el programa después de clases, SUN.

Con la proximidad de la primavera y el horario de verano ya en vigor, puede parecer que el equipo de Transporte ya no tiene que levantarse temprano. Pero Brady, que ha trabajado en PPS por 12 años, tiene un aviso de precaución, diciendo:

“Hemos tenido cierres en abril.”