



## Khi thời tiết khắc nghiệt xảy ra, đội Giao thông Vận tải PPS lên đường -- sớm

Một buổi sáng sớm gần đây, và các học sinh của Sở Học Chánh Portland (hy vọng) chìm sâu vào một đêm ngủ ngon. Nhưng các thành viên của đội giao thông vận tải PPS không được ngủ lâu. Với dự báo khả năng có tuyết và nhiệt độ đóng băng, đội vận tải lên đường vào khoảng 2:30 sáng để có được thông tin trực tiếp giúp trả lời câu hỏi lớn mà các học sinh và gia đình sẽ có khi họ thức dậy:

Hôm nay chúng ta có đi học không?

Thời tiết khắc nghiệt, như Portland đã thấy trong năm nay vào giữa đến cuối Tháng Hai và vào tuần đầu tiên của Tháng Ba, có thể khiến cho tất cả trường học đóng cửa, như đã xảy ra trong PPS năm nay vào Ngày 5 Tháng 2, khi tuyết và nhiệt độ đóng băng đã khiến sở học chánh đóng cửa tất cả các trường học và văn phòng trong ngày. Hoặc nó có thể làm cho mở cửa trường học trễ, như đã xảy ra vào Ngày 25 Tháng 2, khi các trường mở trễ hai giờ.

Quyết định đóng cửa hoặc mở cửa trễ được cân nhắc một cách thận trọng trong PPS. Nó liên quan đến nhiều nhân viên, và bắt đầu bằng việc kiểm tra đường trước bình minh của các nhân viên Giao thông Vận tải Học sinh PPS và First Student, dịch vụ xe buýt hợp đồng của PPS. Chín nhân viên chia theo năm nhóm leo lên xe của sở học chánh và lái xe đến các điểm quan trọng xung quanh sở học chánh, bao gồm khoảng 75 dặm. Trên bốn trong số các đội, một thành viên lái xe, trong khi một thành viên khác gửi tin nhắn cập nhật đến Teri Brady, Trợ lý Giám đốc Vận tải.

Các nhóm của Sandy van Baggen, Sheila Morris, Sharon Pierce, Sam Sonnichsen, Brandon Coonrod, Mary Richhart, John Kowitz, Mike Legette và Darleen Van Riper đã đi sớm 19 lần trong năm học 2018-19.

“Chúng tôi lái xe càng nhiều đường trong sở học chánh càng tốt để bảo đảm an toàn cho các trẻ em,” cô Brady nói. “Tôi tin cậy vào đội của tôi. Họ là mắt và tai của tôi.”

Các thành viên trong nhóm lái xe ngoài đường, phối hợp với cô Brady, giám đốc điều hành Keith Wright và quản lý định tuyến đường Rob McDougald, đánh giá tình trạng để xem đường xá có an toàn cho xe buýt và gia đình PPS lái xe không. Cô Brady nói rằng trong khi thành phố và quận làm tan đá những con đường chính, những con đường phụ không được coi là đường chính, đặc biệt là những con đường đến trường.

Cô Brady và bốn người quản lý khác từ các nhóm Vận tải và Bảo trì thu thập các báo cáo từ các nhóm ngoài đường và giữ liên lạc với các cơ quan chủ chốt, bao gồm cảnh sát, TriMet, thành phố, quận và các sở học chánh khác ở Portland. Họ cũng thường xuyên liên lạc với nhà khí tượng học hợp đồng của sở học chánh, Phil Volker, đồng thời theo dõi các báo cáo từ các chuyên gia khác, đặc biệt là Dịch vụ Thời tiết Quốc gia và Weather Underground.

Thông tin thu thập được trình bày cho nhóm ra quyết định gồm sáu thành viên không trễ hơn 5 giờ sáng. Quyết định có thể đi theo nhiều cách, bao gồm mở cửa như bình thường, mở cửa trễ toàn sở học chánh, mở cửa bằng xe buýt trên các tuyến đường tuyết (cho toàn sở học chánh hoặc một số trường học), hoặc đóng cửa hoàn toàn trong ngày. Nhóm nghiên cứu đưa ra một đề nghị cho Tổng giám đốc Guadalupe Guerrero, người đưa ra quyết định cuối cùng trước 5:30 sáng.

Từ đó, quyết định được chuyển đến cho nhiều nhóm, bắt đầu với nhóm Truyền thông, sử dụng nhiều cách để thông báo cho gia đình và phương tiện truyền thông. (Đọc thêm về cách gửi thông tin. [Read more about how information is sent out.](#)) Quyết định cũng được chuyển đến các thành viên của nhóm thực hiện, bao gồm các quản trị viên của Dịch vụ dinh dưỡng, IT, Thể thao, Nhân sự, Chăm sóc trẻ em, Giáo dục đặc biệt, Quản lý Rủi ro và SUN sau giờ học.

Với mùa xuân sắp tới và thời gian tiết kiệm ánh sáng ban ngày đã có hiệu lực, có vẻ như những sự thức dậy sớm đã kết thúc đối với đội Giao thông vận tải. Nhưng cô Brady, người đã làm việc trong PPS được 12 năm, có một lời cảnh báo, nói rằng:

“Chúng tôi đã từng đóng cửa trường vào Tháng Tư.”