



PPS 校车司机短缺的更新和解释

亲爱的 PPS 家庭,

众所周知,波特兰公立学校正面临着执照校车司机短缺。因此,我们有一些校车路线不得已被取消,而另一些路线的接送时间也有所改变。

首先,我们要承认,这短缺对我们社区上/放学的能力产生了重大影响。我们感谢您在我们应对这一挑战时的宽厚和耐心。

其次,我们希望确保您了解导致这种情况的一些因素。司机短缺不仅对 PPS,而且对全国各学区都是一个重大挑战。三大学生交通组织对各地区进行了一项[全国性的调查](#),结果显示了一些明显的数字,其中 51% 的受访者称他们的校车司机短缺描述为“严重”或“非常严重”。

在 PPS, 我和我的合作伙伴组织 First Student 截至今天(即 9 月 9 日,星期四),总共缺少 86 名司机。虽然我们的计划涵盖了当前所有司机都上班时所在学区的每条路线,但我们已经看到越来越多的司机请病假或无法工作,导致短缺和动态情况。除了每天都有缺勤外,还有几个因素导致我们的校车司机人数减少,包括:

- 疫情期间学校停课,司机被迫休假后不再返回
- 许多司机(他们都是兼职)是退休人员,他们更容易受到 COVID-19 的影响
- 有些人对接受 COVID-19 疫苗接种犹豫不决,这是 PPS 和州政府对所有学校员工的要求

为帮助弥补短缺,我们已采取并正在考虑多项改进措施,包括:

- 改变全学区路线的接送时间,允许校车运行多条路线。
- 在我们的交通部办公室征集有驾驶校车执照的人员来驾驶校车路线,最多有 10 人来填补校车驾驶路线。然而,这就造成了我们交通部办公室工作人员的短缺,我们认识到这会使得打电话到办公室进行沟通的人会有困难。

- 最大限度地使用小型车辆，包括面包车和签约出租车服务，以及使用其他运输方式。

我们很高兴地告诉大家，目前我们有大约 50 名司机在接受培训。但是，驾驶员完成全面培训通常需要大约一个月的时间，并且由于我们的培训师轮班担任校车司机，因此培训过程略有延迟。

我们非常感谢我们辛勤工作的交通部工作人员，他们夜以继日地工作到周末，以减少全国校车司机短缺对 PPS 家庭的影响。

感谢您一直以来的耐心和理解。

Dan Jung
首席运营官

Teri Brady
PPS 交通总监