



Последние новости и объяснение нехватки водителей школьных автобусов в PPS

Уважаемые семьи PPS,

Как многие из вас знают, мы испытываем нехватку лицензированных водителей автобусов в Портлендском государственном школьном округе. В результате у нас были некоторые маршруты, которые пришлось отменить, а на других было изменено время посадки или высадки учащихся.

Во-первых, мы хотим признать, что эта нехватка оказывает значительное влияние на способность нашего сообщества добираться до школы и обратно. Мы благодарим вас за ваше понимание и терпение в этой сложной ситуации.

Во-вторых, мы хотим убедиться, что вы знаете о некоторых факторах, которые к этому привели. Нехватка водителей стала серьезной проблемой не только для PPS, но и для школьных округов по всей стране. Опрос школьных округов по всей стране ([national survey](#)), проведенный тремя крупными транспортными организациями для учащихся, выявил некоторые очевидные данные, в том числе то, что 51% респондентов охарактеризовали нехватку водителей автобусов как «серьезную» или «отчаянную».

У нас в PPS и нашей партнёрской организации “First Student” не хватает в общей сложности **86 водителей** на сегодняшний день, четверг, 9 сентября. Хотя в наших планах охватить все маршруты в округе, если все наши водители придут на работу, но у нас наблюдается рост числа водителей, которые заболели или не смогли прийти на работу, что вызывает нехватку водителей и постоянно меняющуюся ситуацию. Помимо ежедневных absences, несколько факторов способствовали сокращению числа наших водителей, в том числе:

- Водители не вернулись после отпуска, когда школы были закрыты во время пандемии.
- Многие водители (все они работают неполный рабочий день) являются пенсионерами, которые более уязвимы к воздействию COVID-19.
- Сомнения некоторых людей относительно вакцинации от COVID-19, которая требуется как PPS, так и штатом для всех школьных сотрудников.

Чтобы восполнить нехватку водителей, мы предприняли и рассматриваем несколько мер, в том числе:

- Изменение времени посадки и высадки для маршрутов по всему округу, чтобы автобусы могли курсировать по нескольким маршрутам.

- Привлечение сотрудников нашего транспортного отдела, имеющих лицензию на вождение школьным автобусом для обслуживания маршрутов, до 10 человек, которые должны быть теперь на маршрутах. Это, однако, привело к нехватке персонала в нашем транспортном отделе, что, как мы понимаем, затрудняет возможность поговорить и/или общения для тех, кто пытался позвонить.
- Максимальное использование небольших транспортных средств, включая вэны и услуги такси по контракту, а также использование других методов транспортировки.

С радостью сообщаем, что сейчас у нас обучается около **50 водителей**. Тем не менее, обратите внимание, что обычно для полного обучения водителя требуется около месяца, и этот процесс был немного задержан, потому что наши инструкторы были вынуждены работать в качестве водителей.

Мы глубоко признательны нашему трудолюбивому персоналу транспортного отдела, который работает круглосуточно и в выходные дни, чтобы ограничить влияние нехватки водителей школьных автобусов по всей стране на семьи PPS.

Спасибо за ваше терпение и понимание.

Дэн Юнг (Dan Jung)

Главный операционный директор

Тери Брэди (Teri Brady)

Директор транспортного отдела PPS