



Cập nhật và Giải thích về tình trạng thiếu Tài xế xe buýt trong PPS

Kính gửi các Gia đình PPS,

Như nhiều người trong số quý vị đã biết, chúng tôi đang gặp phải tình trạng thiếu tài xế xe buýt tại các trường trong Portland Public Schools. Do đó, chúng tôi đã có một số tuyến đường phải bị hủy bỏ và một số tuyến khác cần thay đổi thời gian để đưa đón học sinh.

Trước tiên, chúng tôi muốn thừa nhận rằng sự thiếu hụt này đang có tác động đáng kể đến khả năng đi và về của cộng đồng. Chúng tôi cảm ơn vì sự thông cảm và sự kiên nhẫn của quý vị khi chúng tôi giải quyết tình huống đầy thử thách này.

Thứ hai, chúng tôi muốn đảm bảo quý vị hiểu được một số yếu tố đã dẫn đến điều này. Tình trạng thiếu tài xế đã trở thành một thách thức lớn không chỉ đối với PPS, mà còn đối với các sở học chánh trong nước. Một cuộc khảo sát trong nước [national survey](#) về các sở học chánh của ba tổ chức lớn đưa đón học sinh đã tiết lộ một số dữ liệu rõ ràng, bao gồm 51% người được hỏi mô tả tình trạng thiếu tài xế xe buýt của họ là “nghiêm trọng” hoặc “tuyệt vọng”.

Tại PPS, chúng tôi và các tổ chức đối tác của chúng tôi, Đưa đón First Student, đã giảm tổng cộng **86 tài xế** tính đến hôm nay, Thứ Năm, Ngày 9 Tháng 9. Trong khi các kế hoạch của chúng tôi bao gồm mọi tuyến đường trong sở học chánh tất cả các tài xế hiện tại đến làm việc, chúng tôi đã ngày càng có nhiều tài xế kêu ốm hoặc không có khả năng làm việc, gây ra tình trạng thiếu hụt và khẩn trương. Ngoài việc vắng mặt hàng ngày, một số yếu tố đã góp phần làm giảm số lượng tài xế của chúng tôi, bao gồm:

- Các tài xế không quay trở lại sau khi hưởng tiền cho phép nghỉ khi trường học đóng cửa trong đại dịch
- Nhiều tài xế (tất cả đều làm việc bán thời gian) là những người đã nghỉ hưu, những người dễ bị tổn thương bởi tác động của COVID-19
- Trong số một số người chần chừ để chích ngừa COVID-19, khi cả PPS và tiểu bang yêu cầu chích ngừa đối với tất cả nhân viên của trường

Để bù đắp sự thiếu hụt, chúng tôi đã thực hiện và đang xem xét một số nỗ lực cải thiện, bao gồm:

- Thay đổi thời gian đưa đón cho các tuyến đường trong sở học chánh để cho phép xe buýt chạy được nhiều tuyến.

- Tuyển dụng nhân viên trong văn phòng Bộ Giao thông Vận tải của chúng tôi, những người được cấp phép lái xe buýt đưa đón học sinh, với khoảng 10 người lấp đủ chỗ trống để lái một tuyến đường. Tuy nhiên, điều này đã tạo ra sự thiếu hụt nhân viên Văn phòng Vận tải của chúng tôi, điều mà chúng tôi nhận thấy đã gây khó khăn cho việc giao tiếp và / hoặc gây khó chịu cho những người đã cố gắng gọi điện.
- Tối đa hóa việc sử dụng các phương tiện nhỏ hơn, bao gồm xe van và dịch vụ taxi theo hợp đồng cũng như sử dụng các phương thức vận chuyển khác.

Chúng tôi vui mừng chia sẻ rằng hiện tại chúng tôi có khoảng **50 tài xế** đang được đào tạo. Tuy nhiên, xin lưu ý rằng thường mất khoảng một tháng để một người lái xe được đào tạo đầy đủ và quá trình này đã bị trì hoãn một chút vì các huấn luyện viên của chúng tôi thay đổi làm tài xế.

Chúng tôi vô cùng cảm kích các nhân viên Giao thông chăm chỉ của chúng tôi, những người đang làm việc suốt ngày đêm và cuối tuần để hạn chế tác động của tình trạng thiếu tài xế xe buýt cho các gia đình PPS.

Cảm ơn quý vị đã tiếp tục kiên nhẫn và thông cảm.

Dan Jung

Giám Đốc Điều Hành

Teri Brady

Giám đốc Vận Chuyển PPS